



# CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL PLAN ANUAL 2016



## **PRESENTACIÓN**

La mayoría de los accidentes de tránsito se pueden prevenir y lo que es más importante, se pueden evitar. Además de los daños y de la tragedia humana que suelen ocasionar, los accidentes de tránsito tienen repercusiones económicas y sociales negativas que implican que tienen que abordarse con carácter prioritario y multidisciplinario.

El Consejo Regional de Seguridad Vial de la Región Tumbes, en cumplimiento de la política nacional y adhiriéndose a la declaración internacional, ha formulado el presente Plan Anual de Trabajo 2017, en el que se busca impulsar una política regional de seguridad vial que constituya una herramienta que permita orientar la ejecución de los recursos y acciones al cumplimiento del fin primordial del Estado como es la protección de la vida humana, así como determinar objetivos y asociar recursos que permitan lograr la seguridad vial regional, a fin de mejorar la calidad de vida de los miembros de nuestra sociedad.

El presente documento contiene líneas de acción estrategias y de esa manera ofrece un marco general que permite articular los programas y proyectos de los diferentes sectores que conforman el Consejo Regional de Seguridad Vial y los lineamientos para revertir la creciente y grave situación por la que atraviesa actualmente la seguridad vial en nuestra región.

***Arq. RICARDO ISIDRO FLORES DIOSES***  
**Presidente**  
**Consejo Regional de Seguridad Vial**  
**Tumbes**

# ÍNDICE

	<b>Pág.</b>
INTRODUCCIÓN .....	3
I.- DIAGNOSTICO .....	4
1.1. Antecedentes .....	4
1.2 PROBLEMÁTICA .....	7
II.- MARCO ESTRATEGICO .....	100
2.1. Objetivo General .....	100
2.2. Líneas Estratégicas.....	100
2.3. Medidas y Acciones .....	111
2.4 Cronograma de Actividades.....	144

## INTRODUCCIÓN

En los últimos años la seguridad vial se ha convertido en un tema de máxima preocupación e interés para el Gobierno Nacional y la sociedad en general.

Los accidentes de tránsito, se han convertido en una de las principales causas de muerte para las personas menores de 35 años y tienen repercusiones económicas del 1% al 3% en el PNB respectivo de cada país, lo que asciende a un total de más de \$500,000 millones.

Los diversos tipos de accidente de tránsito son ocasionados por una cadena causal que se pueden prevenir y evitar en todos los casos, cuya consecuencia es la pérdida de la vida o su lesión temporal o permanente.

El desconocimiento despreocupación, falta de conciencia, poco control estatal, son algunas de las causas de porque las normas de tránsito son evadidas diariamente en rutas, avenidas, calles, y caminos de nuestra Región Tumbes.

El Consejo Regional de Seguridad Vial de Tumbes, tiene la preocupación por la seguridad vial y la iniciativa de pensar en acciones a corto plazo para prevenir los siniestros o al menos minimizar sus efectos especialmente en la vida y la salud de las personas.

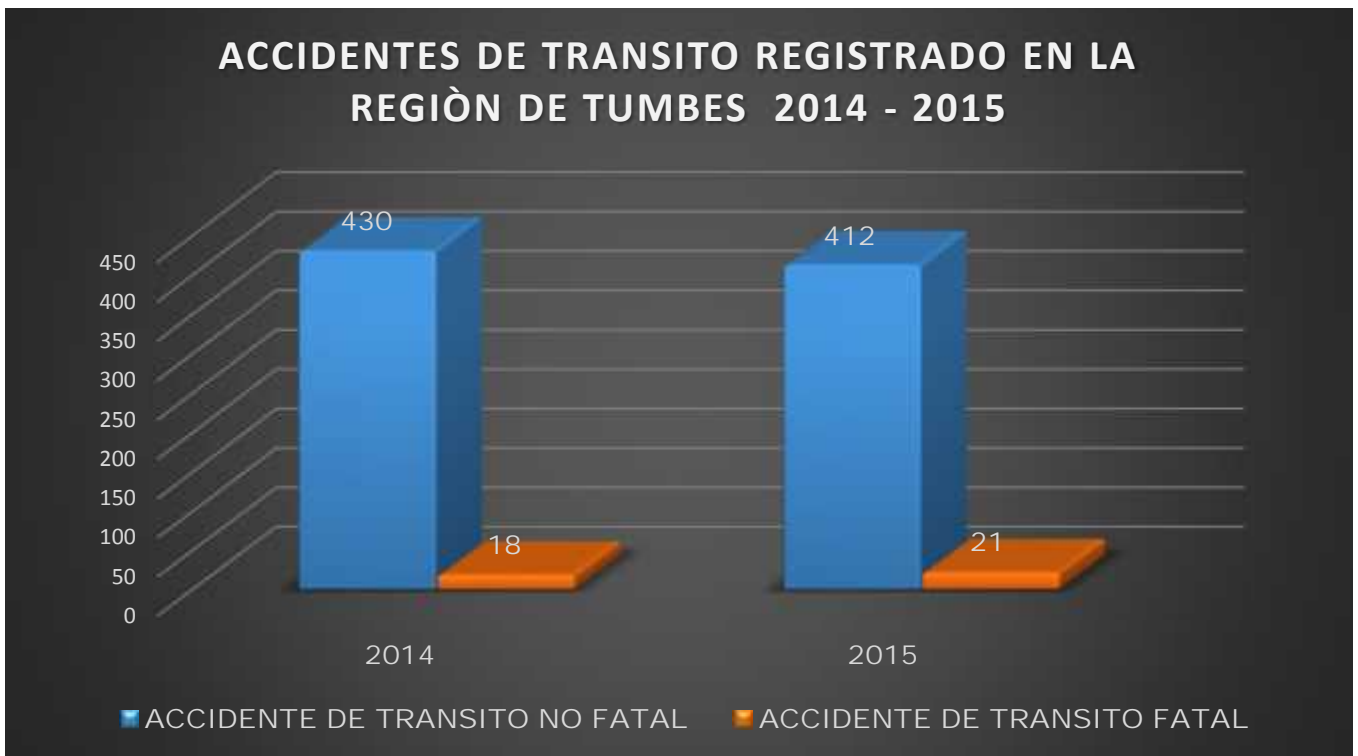
Este es un plan de trabajo anual que contiene las medidas de protección y prevención que se deben abordar con carácter prioritario, multidisciplinario y multisectorial.

***Prof. ARMANDO NAVARRETE POMPA***  
**Secretario Técnico**  
**Consejo Regional de Seguridad Vial**  
**Tumbes**

## I.- DIAGNOSTICO

### 1.1. Antecedentes

En el año 2015, la XVIII DIRTEPOL de la Región Tumbes, Registro a nivel regional un total de 433 casos de accidentes de tránsito, entre los cuales resultaron 412 heridos y 21 muertos. En comparación al año 2014, los accidentes de tránsito se redujeron en un 15%, pero los heridos se redujeron 4.19% y aumentaron los muertos en un 100%



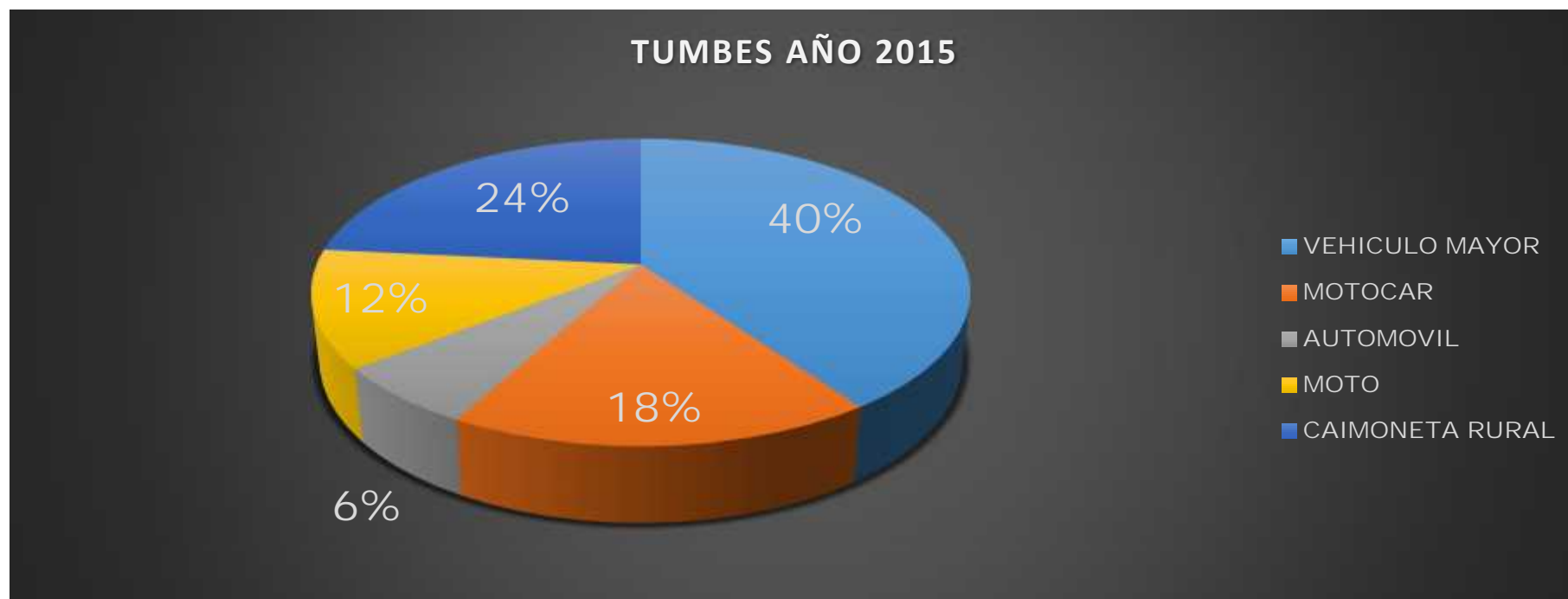
FUENTE: DIRETIC - PNP / DIREST-DIVREPRO

De los 676 vehículos involucrados en los accidentes de tránsito, mayor participación tuvieron los en vehículo mayor 40%, motocar con el 18%, automóvil con el 6%, la moto con el 12% y la camioneta con el 24%.

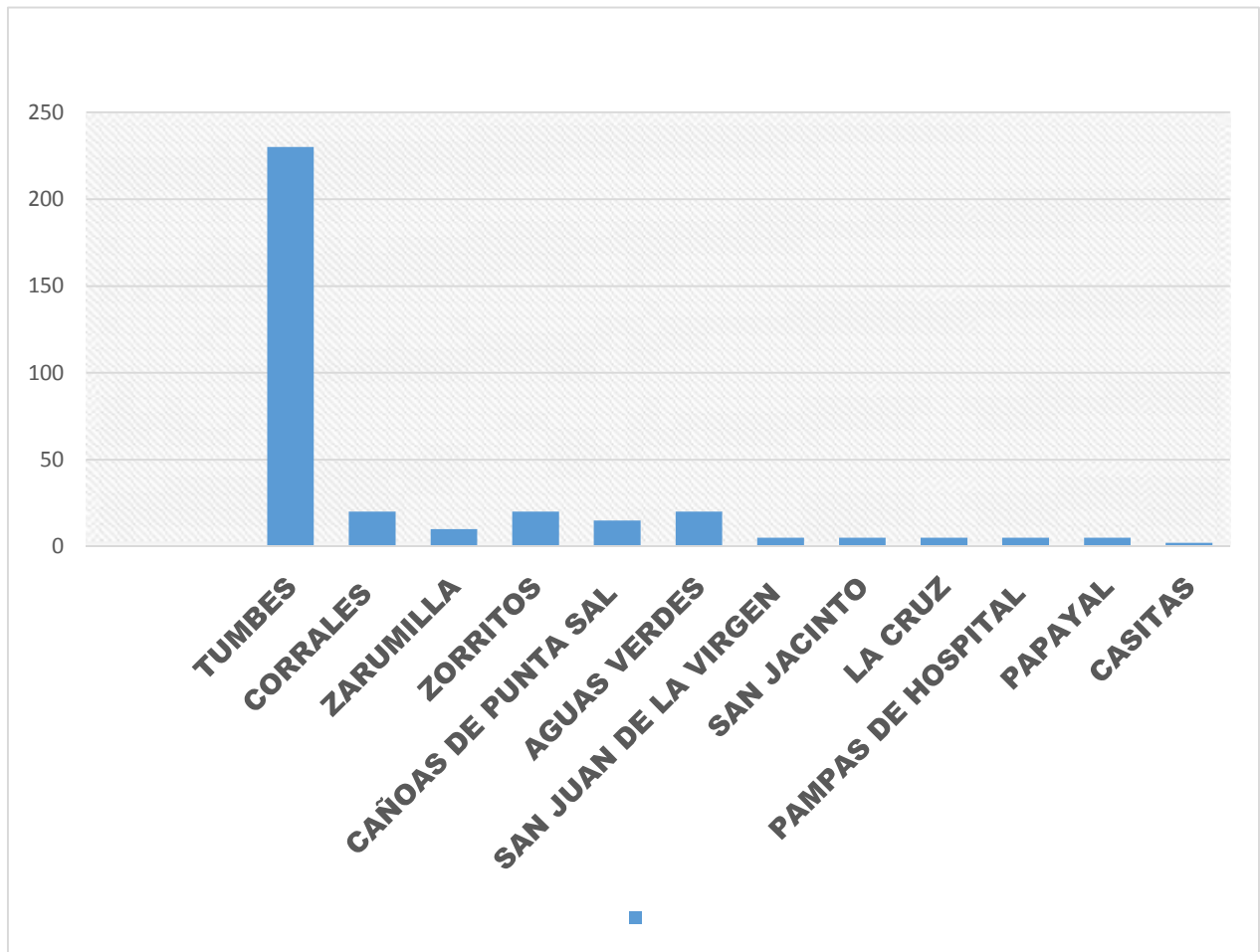


VEHÍCULOS PARTICIPANTES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, EN LA REGIÓN DE TUMBES, AÑO 2015

	TIPOS DE VEHICULOS																			
	TOTAL	VEHICULO MAYOR	AUTOMOVIL	SATATION WAGON	CAMIONETA PICK UP	CAIMONETA RURAL	CAMIONETA PANEL	OMNIBUS	CAMION	REMOLCADOR	REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	VEHICULO NO IDENTIFICADO	VEHICULO MENOR	MOTO	MOTOCAR	TRICICLO	FURGONETA	BICICLETA	VEHICULOS IDENTIFICADO	OTROS
<b>TUMBES AÑO 2015</b>	676	349	154	39	50	55	6	12	26	2	1	4	327	107	203	1	8	4	3	1



Los distritos en los que hubo mayor ocurrencia de accidentes de tránsito fueron: Tumbes con el 52.5%, Corrales con el 9.7%, Zarumilla con el 8.3%, Zorritos con el 8.1% y Canoas de Punta Sal con el 6.5%, el 55.3% de los accidentes se produjeron en zona urbana y el 44.7% en la carretera.



FUENTE: DIRETIC - PNP / DIREST-DIVREPRO

## 1.2 PROBLEMÁTICA

El 80% de los accidentes de tránsito ocurridos en el 2015, fueron por causas vinculadas a la conducta humana. El 77% de los accidentes de tránsito fueron ocasionados por el conductor y en la mayor de estos, se encuentran involucrados conductores con licencia profesional y de vehículos menores.

**CAUSAS QUE ORIGINA EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA REGION DE TUMBES EN EL AÑO 2015**

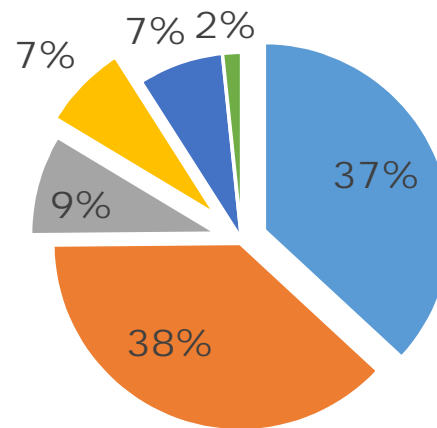
	TOTAL	EXCESO DE VELOCIDAD	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	EBRIDAD DEL CONDUCTOR	IMPRUDENCIA DEL PEATON	IMPRUDENCIA DEL PASAJERO	EXCESO DE CARGA	DESACATO SEÑAL DE TRÁNSITO	FALLA MECANICA	FALTA DE LUCES	PISTA EN MAL ESTADO	SEÑALIZACION DEFECTUOSA	INVASION DE CARRIL	VEHICULO MALESTACIONADO	FACTOR AMBIENTAL	ESTADO EBRIEDAD DEL PEATON	NO IDENTIFICA CAUSA	NO TIENE CERTEZA DE DETERMINAR LA CAUSA	OTROS
<b>TUMBES AÑO 2015</b>	433	135	139	32	27	6	5	3	14	1	8	2	10	8	3	2	25	7	6





### TUMBES AÑO 2015

- IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
- EXCESO DE VELOCIDAD
- EBRIEDAD DEL CONDUCTOR
- IMPRUDENCIA DEL PEATON
- OTROS





# Región: TUMBES



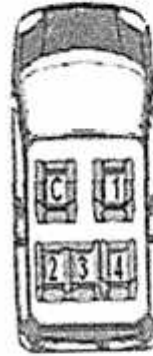
## Autos y Camionetas



Uso de Cinturón de Seguridad del Conductor en Autos y Camionetas



79.3%  
 Femenino  
 47.7%  
 Masculino

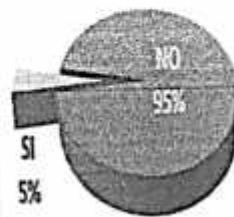


**C:** SI : 48.1%  
 NO : 51.9%

**P1:** SI : 5.7%  
 NO : 94.3%



Uso de Celular mientras conduce en Autos y Camionetas

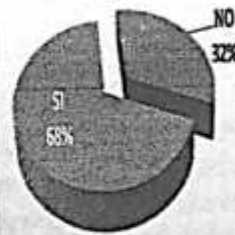


El resto de pasajeros  
**NO** usa cinturón de seguridad

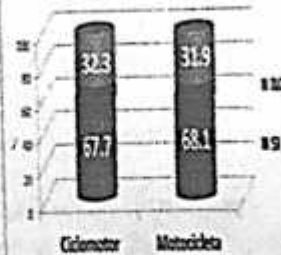
## Motocicletas y Ciclomotores



Uso de Casco en Motocicletas y Ciclomotores



Uso de Casco en conductor según tipo de vehículo



FUENTE: Estudio observacional urbano 2014 OSEVI - Resultados  
 ELABORACION: Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial



## II.- MARCO ESTRATEGICO

### 2.1. Objetivo General

- ✓ Reducir la accidentabilidad vial en la Región Tumbes, así como el número de muertos y heridos por accidentes de tránsito, a través de un trabajo multisectorial y coordinado, a fin de fomentar una movilidad segura que proteja la vida humana.

### 2.2. Líneas Estratégicas

- ✓ En base al diagnóstico de los factores que inciden en la accidentabilidad en nuestra región, se desarrollarán actividad dirigidas a la generación y promoción de una cultura de la prevención del riesgo en la comunidad, en las siguientes líneas:

1. ASPECTOS INSTITUCIONALES;
2. MEDIDAS SOBRE EL COMPORTAMIENTO HUMANO;
3. MEDIDAS SOBRE LOS VEHÍCULOS;
4. MEDIDAS SOBRE LA INFRAESTRUCTURA O LAS VÍAS;
5. SISTEMA DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS.

### 2.3. Medidas y Acciones

LÍNEAS ESTRATÉGICAS	MEDIDAS	ACCIONES
INSTITUCIONAL	Fortalecimiento Institucional del Consejo Regional de Seguridad Vial	Capacitación a los integrantes del CORESEVI
		Capacitación a la Policía de Tránsito y Carreteras
		Capacitación a los inspectores regionales y municipales
		Implementar con instrumentos de medición de velocidad en los vehículos y alcohol en conductores

LÍNEAS ESTRATÉGICAS	MEDIDAS	ACCIONES
INSTITUCIONAL	Creación del Observatorio Regional de Seguridad Vial	Capacitación a los integrantes del CORESEVI
		Capacitación a la Policía de Tránsito y Carreteras
		Estudio del comportamiento vial
COMPORTAMIENTO HUMANO	Fortalecimiento del Programa de Educación Vial	Promover la continuidad del programa de educación vial
		Fórum sobre seguridad vial
		Concurso de dibujo y pintura
		Implementar sistema de capacitación a conductores infractores
		Capacitar a conductores en el manejo defensivo

<b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	<b>Capacitación de Conductores</b>	Capacitar a conductores en el autocuidado y evitar conducir en condiciones físicas deficientes.
		Capacitar a conductores en normativa vigente atingente
<b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	<b>Campañas de Sensibilización de Seguridad Vial</b>	Campaña dirigida a peatones incentivando una conducta responsable y de autocuidado al circular por la vía pública
		Campaña dirigida a pasajeros para promover conductas seguras cuando hace uso del transporte público
		Campaña dirigida a conductores para concientizar el riesgo que produce el exceso de velocidad
		Campaña dirigida a conductores para concientizar el riesgo que produce conducir bajo la influencia de alcohol
		Campaña dirigida a conductores para concientizar el uso del casco y cinturón de seguridad
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>Vigilancia y Control de los Vehículos</b>	Fortalecer la vigilancia y el control de las condiciones técnico mecánicas y de seguridad de los vehículos
		Fortalecer la vigilancia y el control del uso adecuado de los dispositivos e implementos de seguridad vial en vehículos de transporte público colectivo e individual, transporte escolar y vehículos particulares.

LÍNEAS ESTRATÉGICAS	MEDIDAS	ACCIONES
INFRAESTRUCTURA VIAL	<b>Criterios de Seguridad Vial en la Planificación Urbana</b>	Establecer la obligatoriedad de los estudios de impacto vial en la construcción de la infraestructura vial
INFRAESTRUCTURA VIAL	<b>Fiscalización de la Infraestructura y Señalización Vial</b>	<p>Revisar la existencia y estado de señalización vial en colegios</p> <p>Identificación de los lugares de mayor ocurrencia de accidentes de tránsito</p> <p>Detectar la existencia de obstáculos visuales que ponen en riesgo a los usuarios de las vías</p>
INFRAESTRUCTURA VIAL	<b>Mejoramiento de la Infraestructura Vial y su Entorno</b>	<p>Realizar auditorías de seguridad vial</p> <p>Implementar programa de mantenimientos a semáforos y señales de tránsito</p> <p>Implementar programa de eliminación de obstáculos visuales</p> <p>Propiciar mejoras en los diseños de estacionamiento y zonas de no estacionar</p>
ATENCIÓN DE VÍCTIMAS	<b>Atención Oportuna y Profesional de los Lesionados durante y después de los Hechos de Viales</b>	<p>Formación a la ciudadanía como primeros respondientes en la atención de accidentes de tránsito</p> <p>Información y comunicación sobre el uso adecuado de las líneas de emergencias para la atención de accidentes de tránsito</p>



2.4 Cronograma de Actividades													
N°	ACTIVIDAD	2016											
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
01	Instalación y Juramentación de los miembros del CRVS.				X								
02	Elaboración y Aprobación del Plan Regional de Seguridad de Vial 2016					X							
03	Estudio del Comportamiento Vial a la ciudadanía de Tumbes				X								X
04	Capacitación a Docentes Seguridad Vial			X				X					
05	Charlas de Educación y Seguridad Vial Municipalidades Distritales			X							X		
06	Capacitación a conductores Seguridad Vial vehículo mayor				X							X	
07	Control y fiscalización del tránsito y Transporte Terrestre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
08	Capacitación a Especialistas de Seguridad Vial				X								
09	Estadística de Accidentes de Transito			X			X				X		
10	Campaña dirigida a Pasajeros para promover conductas seguras servicio Publico cinturón de seguridad vial				X						X		
11	Identificación de lugares mayor ocurrencia de accidentes de transito						X						
12	Instalación del Consejo Distrital de Seguridad Vial					X							
13	Capacitación de conductores vehículos menores región Tumbes			X						X			
14	Firmar protocolo de accidentes de tránsito Policía Nacional de Carreteras, y Es salud.			X									
15	Instalación del Consejo Provincial de Seguridad Vial				X								
16	Capacitación a conductores Primeros Auxilios					X							
17	Campaña de concientización dirigida a los peatones semáforos, señalización, marcas en el pavimento.				X					X			
18	Difusión en Radio y Televisión sobre Seguridad Vial			X			X			X			X